

# FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

**Nome** **BELLA GINO**

**Indirizzo**

**Telefono**

**Fax**

**E-mail**

**Nazionalità** Italiana

**Data di nascita**

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- **Date (da – a)** *Dal 2020 a oggi*  
• **Tipo di azienda o settore** *Università Niccolò Cusano*  
• **Tipo di impiego** *Professore Ordinario*  
• **Principali mansioni e responsabilità** *Coordinatore dell'area di Ingegneria, Responsabile didattico e scientifico della stessa area*
  
- **Date (da – a)** *Dal 2005 – al 2020*  
• **Nome e indirizzo del datore di lavoro** *Università di Roma "Tor Vergata" Via Orazio Raimondo 18 00173 Roma*  
• **Tipo di azienda o settore** *Facoltà di Ingegneria*  
• **Tipo di impiego** *Professore Ordinario*  
• **Principali mansioni e responsabilità** *Corsi di "Macchine", "Motori a combustione interna", e "Gasdinamica dei processi industriali" c/o Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa*
  
- **Date (da – a)** *Dal 2015 al 2021*  
• **Nome e indirizzo del datore di lavoro** *Università Niccolò Cusano*  
• **Tipo di azienda o settore** *Professore Ordinario*  
• **Principali mansioni e responsabilità** *Coordinatore dell'area di Ingegneria, Responsabile didattico e scientifico della stessa area*
  
- **Date (da – a)** *Dal 2000 a 2005*  
• **Nome e indirizzo del datore di lavoro** *Università di Roma "Tor Vergata" Via Orazio Raimondo 18 00173 Roma*  
• **Tipo di azienda o settore** *Facoltà di Ingegneria*  
• **Tipo di impiego** *Professore Associato*  
• **Principali mansioni e responsabilità** *Corsi di "Motori a Combustione Interna" e "Gasdinamica dei Processi Industriali" c/o Dipartimento di Ingegneria Meccanica.*
  
- **Date (da – a)** *Dal 1986 ad oggi*  
• **Nome e indirizzo del datore di lavoro** *Università di Roma "Tor Vergata" Via Orazio Raimondo 18 00173 Roma*  
• **Tipo di azienda o settore** *Facoltà di Ingegneria*  
• **Tipo di impiego** *Ricercatore*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Corsi di "Motori a Combustione Interna" e "e assistenza ai corsi di "Macchine" e "Complementi di Macchine" presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica</p> <p>Dal 1985 a 1986 IBM Italia Spa Via Sciangai 53 00144 Roma</p> <p>Azienda informatica, stabilimento di produzione S. Palomba - Roma Ufficio Acquisti Responsabile industrializzazione dei nuovi prodotti</p> <p>Dal 1983 a 1985 ENEA, Lungotevere Thon di Revel 76 00196 Roma</p> <p>Sicurezza Nucleare divisione DISP Analisi Strutturale di Impianti Nucleari Responsabile dei calcoli strutturali di componenti della centrale di "Montalto di Castro" e "Latina"</p>
<b>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Qualifica conseguita</li> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Dal 1982 – al 1983 Servizio di leva presso l'aeronautica militare</p> <p>Dal 1976 – al 1981 Università di Roma "La Sapienza", Facoltà di Ingegneria</p> <p>Laurea in Ingegneria Meccanica il 17/12/1981 con votazione 110 su 110 e Lode</p> <p>Dal 1971 – al 1976 Liceo scientifico San Giovanni Evangelista - Roma</p> <p>Maturità scientifica 58/60</p>
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</b>	
<b>MADRELINGUA</b>	<b>ITALIANO</b>
<b>ALTRA LINGUA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di espressione orale</li> </ul> </li> </ul>	<b>INGLESE</b> <p>ECCELLENTE</p> <p>ECCELLENTE</p> <p>ECCELLENTE</p>
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI – TRASFERIMENTO TECNOLOGICO</b>	<p>2021 Presidente della Commissione Scientifica di Ateneo della Università Niccolò Cusano</p> <p>2021 Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto Europeo Horizon2020 "Reflective"</p> <p>2020 Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto PON Mise OPTIMA</p>

2019

Principal Investigator e responsabile operativo del progetto PRIN “Study, development and prototyping of a novel compact hybrid powertrain for small/medium city cars, with multiple energy recovery systems” del MIUR

2017

Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto Europeo Horizon2020 “Drivemode”

2017

Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto PON Mise ATRE

2017

Responsabile scientifico della consulenza verso la società “H2” sull’effetto dell’iniezione di ossidrile nella camera di combustione di un motore a combustione interna ad accensione comandata.

2015

Responsabile scientifico del contratto di ricerca VITROCISET “Determinazione del bilancio termodinamico di un CART per la produzione di flussi di aria controllati finalizzati al raffreddamento dell’elettronica per aerei militari”

2014

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA “Realizzazione di un radiatore innovativo utilizzando schiume metalliche”

2013

Responsabile scientifico contratto di ricerca Meridionale Impianti su “Ottimizzazione termia di un dispositivo elettronico per l’ottimizzazione della produzione di energia elettrica da fonti fotovoltaiche”

2012

Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE Industria 2015 Hi Quad – Capofila EDA. “Progettazione del Powertrain Elettrico”

2012

Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE Industria 2015 Hi Zev– Capofila Rainbow. “Progettazione del Powertrain Elettrico”

2011

Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE De Teach Made in Italy – Capofila Piaggio. “Progettazione strutturale di un motociclo enduro”

2011

Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE “MUSS” – Capofila – Piaggio. “Messa a punto di software OpenSource per la progettazione fluidodinamica di un motociclo”

2009

Responsabile della unità operativa SCIRE nel laboratorio pubblico/privato SiCiLab tematica “Simulazione dei processi termo fluidodinamici nella produzione dei Wafer di carburo di silicio”

2009

Responsabile del Progetto “Progettazione e realizzazione di un sistema di simulazione e visualizzazione di alcuni componenti sanitari” per X- TEACH

2009

Responsabile del Progetto "Progettazione e realizzazione di un veicolo elettrico innovativo per PSTAL

2009

Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto ELICiT "Environmentally Low Impact Cooling Technology" del Programma Europeo FP7

2006

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Simulazione del sistema di raffreddamento del sistema di frenatura di una vettura di alte prestazioni"

2005

Responsabile di una borsa Europea Programma Marie Curie per la mobilità dei ricercatori.  
Beneficiario Dott. Sergio Chibaro

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
RELAZIONALI – TRASFERIMENTO  
TECNOLOGICO**

2005

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Valutazione delle prestazioni di modelli di turbolenza DES per la simulazione dei fenomeni acustici in un sistema di A/C"

2005

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia per l'utilizzo del codice FLUENT in problemi di sbrinamento"

2004

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Analisi del sistema di raffreddamento motore di un veicolo ad alte prestazioni"

2003

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Ottimizzazione della aerodinamica esterna di una vettura di alte prestazioni"

2003

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Valutazione dei fenomeni di Buffeting sul tetto apribile della Y"

2002

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Messa a punto di una metodologia di calcolo per la valutazione dei sistemi di Thermal Engine Management per una vettura di elevate prestazioni"

2002

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Ottimizzazione del sistema di raffreddamento di una macchina di segmento A"

2002

Responsabili scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia di calcolo utilizzante tecnologie numeriche cinetiche per la valutazione di flussi interni ed esterni di un autoveicolo"

2001

Responsabili scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia di calcolo per la valutazione del confort termico in un abitacolo di un'autovettura"

2001

Responsabili scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia di calcolo per la valutazione dei flussi sotto cofano"

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE

- 2000  
Responsabili scientifico contratto di ricerca Emitec su “Simulazione dei fenomeni termo fluido dinamici all'interno di un convertitore catalitico metallico”
- 1999  
Responsabili scientifico contratto di ricerca Magneti Marelli su “Simulazione tridimensionale dei processi d'inezione nei motori ad accensione comandata”
- 1998  
Responsabili scientifico contratto di ricerca Ford Italia su “Start-up di un banco a rulli per misure di controllo”
- Dal 2021 – oggi  
E' coordinatore del dottorato di ricerca “Territorio e Sostenibilità” dell'Università “Niccolò Cusano
- Dal 2021 ad oggi  
E' membro effettivo del comitato settoriale di ACCREDIA per l'accreditamento dei “Prodotti da Costruzione”
- Dal 2021 è stato nominato “Distinguish Fellow” presso il centro H2CU “Honors Center of Italians Universities – Scientific and Academic Collaboration Italy - USA”
- Dal 2015 – ad oggi  
E' membro del consiglio di amministrazione dell'Università “Niccolò Cusano
- Dal 2015 – 2020  
E' stato coordinatore del dottorato di ricerca Ingegneria Industriale e civile dell'Università “Niccolò Cusano
- 2014 – 2016  
E' stato nominato membro direttivo dell'ATA
- Dal 2014 ad oggi  
E' membro effettivo del comitato settoriale di ACCREDIA per l'accreditamento degli organismi notificati
- Dal 2012 ad oggi  
E' membro effettivo del comitato settoriale di ACCREDIA per l'accreditamento dei laboratori di prove che presiede dal 2018
- 2010 – 2013  
E' stato nominato membro del consiglio direttivo del centro “Natural and Human Global Resources Strategy Centre” dell'università per stranieri di Perugia
- 2010 – 2012  
E' stato nominato coordinatore delle università e centri di ricerca della piattaforma italiana per la mobilità sostenibile
- Dal 2009 – 2020  
E' stato membro del consiglio direttivo del Centro per l'innovazione tecnologica e lo sviluppo del territorio presso l'Università della Tuscia
- 2009 – 2011  
Coordinatore del dottorato di ricerca “Tecnologia innovativa per una mobilità sostenibile” presso l'università degli studi di TOR VERGATA

	<p>2007 – 2009 E' stato nominato Vice Presidente della Sezione SAE-NA</p> <p>2006 – 2013 E' stato nominato Presidente della Sezione ATA del Lazio</p> <p>2005 – ad oggi E' stato nominato membro del Consiglio Scientifico e Direttivo del Centro Inter-Universitario della Sapienza H2CU, centro che ha instaurato una serie di contatti tra Università statunitensi ed atenei consorziati</p> <p>2004 – ad oggi E' stato nominato Direttore Generale del Consorzio SCIRE</p> <p>2004 – 20011 e dal 2017 ad oggi E' stato nominato Membro del Consiglio di Amministrazione del Consorzio COMETA</p> <p>2001 Ha fondato ed è stato nominato membro del consiglio direttivo del Consorzio SCIRE costituito dall'Università di Tor Vergata ed il Centro di Ricerca ELASIS del gruppo FIAT</p>
ATTIVITÀ DIDATTICA	<p>2014 ad oggi Membro della commissione di Dottorato al Department of Mechanical and Aerospace Engineering della West Virginia, Morgantown USA</p> <p>2013 ad oggi Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Gestionale e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica. Relatore di svariati Tesi di Laurea di Dottorato</p> <p>2008 – 2013 Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Meccanica e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica</p> <p>2000 – 2008 Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea in Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine. Relatore di svariate Tesi di Laurea</p> <p>1990 – 2000 Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea di Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Relatore di svariate Tesi di Laurea</p> <p>1986 – 1989 Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Assistenza alle Tesi di Laurea</p>
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE	Dal 2019 a oggi membro dell'editorial Board della rivista Energies
– PREMI E RICONOSCIMENTI SCIENTIFICI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI	<p>2014 a oggi Reviewer International Journal of Mechanical Engineering, Applied Energy, Energies, International Journal of Energy Storage, International Journal of Energy Management</p>

## ATTIVITÀ DIDATTICA

- 2007  
Membro della commissione "Studio nel settore della modellistica dei motori a combustione interna" del CNR
- 2006  
Ha tenuto un corso di specializzazione sulla fluidodinamica dei motori a combustione interna presso la Facoltà di Ingegneria della Università di Rio della Plata (Argentina)
- 2003  
Ha tenuto un corso sui motori a gas organizzato dall'ordine degli ingegneri Peruviano a Lima
- 2002  
Reviewer International Journal of Combustion and Flames
- 1999 – 2002  
Visiting Professor, c/o Istituto PICONE di Matematica applicata del CNR
- 1999  
Award SAE (Society of Automotive Engineering) per il contributo scientifico dato in modo continuativo al SAE World Congress
- 1990  
Award ASME (America Society of Mechanical Engineering) per il contributo al congresso ESDA
- 1989 – 1992  
Visiting Professor presso ECSEC centro di ricerca Europeo IBM
- 1988  
Conferenza su invito sulla modellistica dei condotti nei motori a combustione interna presso Carnegie Mellon University Pittsburgh, USA
- 2014 ad oggi  
Membro della commissione di Dottorato al Department of Mechanical and Aerospace Engineering della West Virginia, Morgantown USA
- 2013 ad oggi  
Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Gestionale e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica. Relatore di svariati Tesi di Laurea di Dottorato
- 2008 – 2013  
Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Meccanica e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica
- 2000 – 2008  
Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea in Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine. Relatore di svariate Tesi di Laurea
- 1990 – 2000  
Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea di Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Relatore di svariate Tesi di Laurea
- 1986 – 1989  
Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Assistenza alle Tesi di Laurea

**ATTIVITÀ SCIENTIFICA**

1982 ad oggi

Nel corso della sua carriera ha pubblicato circa 110 lavori su riviste Internazionali su tematiche inerenti Motori a Combustione Interna e Veicoli Ibridi. A titolo indicativo i miei parametri bibliometrici (forniti su scopus). Hi 22 ,N. Lavori 113 , Citazioni 1418

*Autorizzo il trattamento dei dati sopra riportati ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs 30.06.2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"*

*Data*

*06/06/2021*